



Datenblatt L&H Airotic Cabriolet_Short

www.mini-klassiker.de

Autor: Patrick Stellwag_Januar 2023



Leiningen und Hammel L&H „Airotic“ Cabriolet_Short Story

L&H fertigte neben dem hier spezifisch erläuterten „Henkelcabriolet“ auch ein Vollcabriolet. Leider existieren nur bruchstückhafte Informationen zum Unternehmen, den zentralen Personen und ihrer Philosophie, Stückzahlen und Hintergründe zu diesen Fahrzeugen.



@MMCK Archiv_Excerpt_L&H Prospekt_Ca. 1983

In den Jahren 1984 bis 1990 war der Frankfurter Karosseriebauer Leiningen und Hammel (L&H) einer der wenigen Karosseriebauer, der Mini Cabriolets in Serie baute.

Basis hierfür waren entweder Neu- oder max. 2 Jahre alte Fahrzeuge der Typen:

Airotic Cabriolet I: Basis Mini HLE mit 998cm³ Motor. Schmale Version ohne Kotflügelverbreiterung, Bereifung 145/70 SR10

Airotic Cabriolet II: Mayfair Sport und Mayfair mit dem 998 cm³ Motor
Gehobene Mayfair Innenausstattung mit Lederlenkrad,
Kotflügelverbreiterungen und Bereifung 165/70 SR10 auf
5x10 Zoll Exacton Alurädern.



Cabriolet III ?: Spätere Versionen nach August 1984 basierten auf dem überarbeiteten Mini MkV mit 12 Zoll Serienbereifung auf Stahlfelgen mit Kunststoff- Vollabdeckungen und Scheibenbremsen.
In der Preisliste wurden für diese Modelle die 13 Zoll BBS Speichenräder der Größe 6 x 13 Zoll mit Niederquerschnitt Pirelli P7 der Dimension 175/50 VR13 angeboten. Diese wurden samt dazugehörigen Kotflügelverbreiterungen geliefert. Die Preisliste enthielt eine ganze Liste weiterer Optionen incl. Tuningmaßnahmen.

Bei Neufahrzeugen blieb die Austin Rover Werksgarantie vollumfänglich erhalten und L&H gewährte zudem auf den gesamten Umbau eine eigene Garantie.

Stückzahl: Genaue Stückzahlen sind nicht überliefert

Neupreise

Neuwagen Mini Mayfair Sport hatte 1984 einen Listenpreis von DM 10.690,-

Umbau: Airotic Cabriolet incl. PVC Verdeck (erhältlich in den Farben blau, schwarz, grau, rot, braun), Hohlraumversiegelung in den Bearbeitungsbereichen, Verdeckgestänge und Abdeckung, TÜV Abnahme DM 5.910,-

Aufpreise: Optional gab es das PVC Verdeck in weiß oder sandbeige für DM 250,-
Optionales Verdeck in DB Verdeckstoff für DM 700,-

Erkennungsmerkmale: Dieses L&H Cabrio mit Ü-Bügel war ein von der Bauweise her besonderes Umbau-Modell, das sich durch einen prägnanten und die Gesamtstruktur versteifenden Überrollbügel auszeichnete.



@MMCK Archiv_L&H Airotic_EZ 1986



Verdeck: Eine komplette Einzel-Neuanfertigung kommt teuer.

Es gibt – neben regionalen Sattlern - mindestens 2 bekannte Verdeckspezialisten in D, die für die L&H Cabriolets Verdeckmuster haben und damit passgenaue neue Verdecke nähen können. Hierfür kann dann nach Kundenwunsch PVC oder auch langlebiger DB Stoff in gewünschter Farbe ausgewählt werden.

Markt:

Es gibt eine ganze Reihe von Cabriolet Individual-Umbauten oder Kleinstserien, die oftmals als Hersteller nicht namentlich im KFZ-Brief verzeichnet sind, sofern ein solcher überhaupt noch vorhanden ist!

Ohne KFZ-Brief und/oder vorherige eindeutige Hersteller Zuordnung ist von einem Kauf abzuraten, denn das kann in unkalkulierbaren TÜV Einzelabnahmen enden!

Liegt ein Original-KFZ-Brief mit dem eingetragenen Umbau zum Cabriolet vor, steht einer weiteren Zulassung nichts im Weg, manchmal kann auch die Kopie des KFZ-Briefs eines Schwesterfahrzeugs weiterhelfen.

Die richtige Hersteller Zuordnung ist also stets eine gute Grundlage. Stehen umfangreichere Reparaturen oder eine Restauration an, kann der Zugang zum Hersteller und/oder zu dessen Bauplänen durchaus hilfreich sein.



@MMCK Archiv_Patrick Stellwag_Dampfbierbrauerei Essen_Mai 2017

Kauf:

Cabriolets sind stets Emotionalkäufe – die Begleitung eines neutralen Beraters zum Besichtigungstermin ist dringend anzuraten!

Beim Kauf ist es wie beim Mini auch: Substanz ist das Wichtigste- gerade beim Cabriolet!



Eine gute Kaufberatung zum Mini, die die relevanten Bereiche detailliert beschreibt, ist auch beim Cabriolet eine gute Grundlage. Die Prüfung von Technik und Blech, sensiblen Bereichen, Wartungs-Historie und allgemeinem Pflegezustand sind wichtige und gute Voraussetzung für einen guten Kauf.

Gerne unterstützt der MMCK bei etwaigen Fragen zu diesen Cabriolets. Diese Short Story erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit – im Gegenteil, der MMCK freut sich natürlich stets über Verbesserungsvorschläge, Ergänzungen und vor allem auf weitere Info auch zu anderen Cabriolets.