



MMCK_Die Story_Innocenti Limousine_Short

www.mini-klassiker.de

Autor: Patrick Stellwag_November 2017



Innocenti Mini_Die Short Story

Deutschland war ein wichtiger Importmarkt für Innocenti und entsprechend viele waren in den 1970er bis 1980er Jahren Teil des täglichen Straßenbilds.

Innocenti Minis haben bis heute einen ganz besonderen Stellenwert. Sie haben den „Ruf des Besonderen“ – ohne daß Mini Interessierten wirklich im Detail klar ist, wo die Besonderheiten und liebevoll gestalteten Details zu suchen sind, die die Innocenti Modelle so besonders, eigenständig und begehrenswert machen. Es wurden nur zwei Export-Typen in Deutschland angeboten, jedoch tauchen durch Eigenimporte zunehmend auch die ausschliesslich in Italien verkauften Versionen hier am Markt auf, weshalb eine Typenübersicht einen ersten Überblick verschaffen, Details sowie Fakten und die wesentlichsten Daten der Innocenti Typen aufzeigen soll.



@MMCK Archiv_Innocenti Mini Minor_B38/1_EZ 1965

Die Innocenti Story

Das Unternehmen von Ferdinand Innocenti begann 1931 als Hersteller von Stahlrohren. Das patentierte „Innocenti-Rohr“ wird noch heute im Gerüstbau eingesetzt. Vor dem Krieg fertigte das Unternehmen auch schwere Pressmaschinen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde Innocenti hauptsächlich für seine Lambretta-Roller bekannt, bevor er 1960 mit der Produktion eines in Lizenz gebauten Austin A40 begann. Bis 1961 produzierte das Unternehmen andere Modelle in Lizenz, darunter den durch

Innocenti Limousine_Typenübersicht



seine klaren Linien sehr ansprechenden Innocenti Spyder, einem auf Basis des Austin Healey Sprite im italienischen Chick dieser Zeit eingekleideten kleinen Roadster.

Innocenti baute und verkaufte während seiner Automobilproduktion etwa ein Dutzend verschiedener Automodelle in Lizenz. Der Innocenti Mini jedoch, der erstmals 1965 auf den Markt kam, war bei weitem das beliebteste Auto. Obwohl der Innocenti Mini viel teurer war als der Fiat 850, wurde er sehr gut angenommen und in großen Stückzahlen verkauft.

Innocenti übernahm bei der Produktion eine Reihe aus England zugelieferter Bauteile und ergänzte mit lokal gefertigten Scheiben, Felgen, Elektrik, Türgriffen, Heizungen, Instrumenten samt Träger und auch den markanten Kühlergrills.

British Leyland übernahm Innocenti 1972; 1976 schließlich wurde das Unternehmen an Fiat verkauft. Fiat besitzt noch immer die Rechte - der Name Innocenti jedoch wurde seit 1997 nicht mehr verwendet.

Typen, Versionen, ihre Identifikation sowie Produktionsszahlen

Model	Typ/ Modell	Motor/ Typ	Fertigungsbeginn	Ab Chassis Nummer	Fertigungsende	Bis Chassis Nummer	Total/ Stck.
Mini Minor Mk1 850cc	B38/1	8AL-U	September '65	310.001	September '68	393.919	82.498
Mini Minor Mk2 850cc	B38/2	8AR TA	September '68	395.001	März '70	451.368	56.365
Mini Minor Mk3 850cc	B38/2	8AR TE	Februar '70	452.001	Oktober '70	fortlaufend mit "Deflettore"	25.961
Mini Minor Mk3 850cc "Deflettore"	B38/2	8AR TE	Oktober '70	475.407	Januar '72	536.605	58.233
Mini 1000 Export	B38/6	99H-503R	März '73	781.001	Dezember '74	803.826	22.827
Mini 1001 Export	B38/8	99H-718R	März '73	924.001	Januar '75	967.953	43.927
Mini 90 & 90L Bertone			September '74	810.001	November '75	840.565	30.565
Mini 120 & 120L Bertone			September '74	700.001	November '75	708.556	8.556
Mini De Tomaso	B54/1/C						

Innocenti Limousine_Typenübersicht



Model	Typ/ Modell	Motor/ Typ	Fertigungs- beginn	Von Chassis Nummer	Fertigungs- ende	Bis Chassis Nummer	Total/ Stck.
Mini Matic 1000cc	B38/3	99H-471E	März '70	655.001	Oktober '70	655.001	1.140
Mini Matic 1000cc "Deflettore"	B38/3	99H-471E	Oktober '70	656.144	Januar '72	658.244	2.100
Mini Matic 1000cc "Nuova Versione"	B38/3	99H-471E	Februar '72	659.001	Juli '73	660.513	1.507
Mini Matic Export	B38/3	99H-471E	Juni '73	661.001	Januar '75	664.356	3.557
Mini Cooper 1000cc	B39/1	9F SAH 147 9FG SAH	März '66	110.001	September '68	122.707	12.274
Mini Cooper Mk2 1000cc	B39/2*	9FJ SAH 9FJ XEH - ab 1969	September '68	125.001	Februar '70	133.992	8.992
Mini Cooper Mk3 1000cc	B39/2*	9FJ XEH	Februar '70	135.001	Oktober '70	fortlaufend mit "Deflettore"	4.879
Mini Cooper Mk3 1000cc "Deflettore"	B39/2*	9FJ XEH	Oktober '70	139,523	Januar '72	150.505	10.621
Mini Cooper 1300	B39/6	12H 610X	Februar '72	170.001	März '73	179.994	9.992
Mini Cooper 1300 Export	B39/7	12H 719X	Februar '73	540.001	Januar '75	568.193	28.153
Mini t 850cc	G38/1	8AL-U	Oktober '66	150.001	August '68	154.836	3.620
Mini t Legno Mk2 850cc	G38/2	8AR TA	September '68	155.001	Juli '70	159.926	1.539
Mini t Metallica 850cc	G38/2	8AR TA	September '68	155.001	Oktober '70	159.925	3.385
Mini t metallica 850cc "Deflettore"	G38/2	8AR TE	August '71	160.001	Februar '72	160.6	600



„Home-Market“ Fahrzeugtypen: In Deutschland wurden lediglich 2 Versionen offiziell verkauft - der Innocenti 1001 Export und der Innocenti 1300 Export.

Zu allen Innocenti Cooper Typen gibt es eine separate MMCK Typenstory.

In Folge stehen daher primär die Typen im Fokus, die es lediglich in Italien gab und offiziell nicht exportiert wurden.

Zur einfacheren Orientierung werden bei den beiden Export Varianten die wesentlichen Erkennungs-/ Differenzierungsmerkmale aufgezeigt. Typen wie der frühe Innocenti 1300 wurden in weit geringerer Stückzahl als die Export Version gefertigt und sind daher definitiv – auch wegen ihrer abweichenden Details – einen besonderen Blick wert!

Die folgenden Typen waren also reine „Home-Market“ Produkte, die nicht offiziell exportiert wurden:

Innocenti Mini Minor Mk1-3

Innocenti Mini 1000 und 1001 pre-Export

Innocenti Cooper Mk1-3

Mini Cooper 1300 B38/6 (Pre Export)

Innocenti MiniMatic

Innocenti Mini t (Kombi Modelle)



@MMCK Archiv_Innocenti Mini Minor Mk1



Innocenti Mini Minor Mk1

Motor	4 Zylinder
Bohrung und Hub	62,9 x 68,3mm = 848 cm ³
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	1 x SU HS2
Leistung	32 PS bei 5.500 U/Min.
Gewicht	600 kg
V/max.	120 km/h
Bremsen	Trommelbremsen an Vorder- und Hinterachse
Federung	Hydrolastik
Bereifung	3,5 x 10 Stahlräder, Reifen 5,20 x 10 Zoll
Ausstattung	Insbesondere von engl. Modellen abweichende Innocenti
Merkmale:	Tür Chromgriff innen, 3-er Armatureinheit mit Holzdekoreinlage, Innocenti spezifische Lenksäule mit Lenkrad, Kühlergrill aus NiroStahl, Fuß-/Gummimatten, langer Mk1 Schalthebel
Preis	Ital. Lire: 860.000,-

Innocenti Mini Minor Mk2

Motor	4 Zylinder
Bohrung und Hub	62,9 x 68,3mm = 848 cm ³
Verdichtung	9,0 : 1
Vergaser	1 x SU HS4 (ab Juni 1967)
Leistung	35 PS bei 5.250 U/Min.
Gewicht	620 kg
V/max.	125 km/h



@MMCK Archiv_Patrick Stellwag_Innocenti Mini Minor Mk2_Padua 2015

Innocenti Mini Minor Mk3

Motor	4 Zylinder
Bohrung und Hub	62,9 x 68,3mm = 848 cm ³
Verdichtung	9,0 : 1
Vergaser	1 x SU HS4
Leistung	35 PS bei 5.250 U/Min.
Gewicht	625 kg
V/max.	135 km/h

Innocenti Mini 1000 (Mk4)

Motor	4 Zylinder
Bohrung und Hub	64,59 x 76,2mm = 998 cm ³
Verdichtung	9,0 : 1
Vergaser	1 x SU HS4
Leistung	45 PS bei 5.600 U/Min.
Gewicht	632 kg
V/max.	145 km/h



Innocenti Mini 1001

Im Grunde ist der 1001 eine „Luxusversion“ des Innocenti 1000, bei dem unter Beibehaltung der Technik dann Details wie die Badges und insbesondere der neue Alternator den Weg in die Moderne aufzeigten.



@MMCK Archiv_COD Classic_Innocenti 1001 Export_EZ Nov. 1973

Motor	4 Zylinder
Bohrung und Hub	64,59 x 76,2mm = 998 cm ³
Verdichtung	9,0 : 1
Vergaser	1 x SU HS4
Leistung	48 PS bei 5.750 U/Min.
Gewicht	632 kg
V/max.	145 km/h

Aussenausstattung:	Schwarzer Kunststoff Kühlergrill mit Typenlogo Türen mit innenliegenden Türscharnieren mit Kurbelfenster Rückleuchten mit integrierten Rückfahrcheinwerfern
--------------------	---



Innenausstattung: Stoffbezogene Sitzflächen u. verstellbare Sitzlehnen, Frischluftdüsen l + r am Armaturenbrett, Zigarettenanzünder, Türtaschen, Ausstellfenster hinten, Teppichboden, abblendbarer Innenspiegel und Make-up Spiegel, 3er Tacho-Einheit mit Holz-Imitatverkleidung, heizbare Heckscheibe, innenliegender Motorhaubenöffner. Rücklichter jetzt mit integrierten Rückfahrscheinwerfern

Die Export Versionen kamen zu Beginn aus Italien, ab April 1973 dann aus dem British Leyland Werk in Seneffe/ Belgien mit Typenbezeichnung B38/8 für den 1001 Export und B39/7 für den Cooper 1300 Export.



@MMCK Archiv_Patrick Stellwag
Innocenti Export badge/ Dreiecksblech_2014

Dieses Datenblatt ist lediglich eine Kurzversion und erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Im internen Mitgliederbereich ist eine ausführlichere Ausführung verfügbar.

Ergänzungen und weitere Tipps zum Thema sind stets willkommen.

Interessierte Mini-Fahrer sind herzlich eingeladen, uns jederzeit mit Tipps und Fragen zum Mini zu kontaktieren. Gerne gibt ein Kollege vom MMCK weitere Hinweise und Tipps zu Pflege und Erhaltung - oder einfach nur seine Erfahrungen weiter, um den Mini als klassisches Fahrzeug und Zeitzeugen für die Zukunft zu erhalten.